



## CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ B

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację regulacji przyjętych przez przedsiębiorstwo kolejowe w celu spełnienia krajowych wymagań w zakresie bezpieczeństwa wykonywania przewozów na danej sieci zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL1220140000**

### 1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT:

Nazwa prawna: <b>ITL Polska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością</b>	
Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: <b>ITL Polska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością</b>	Akronim: <b>ITL Polska sp. z o.o.</b>
Krajowy numer ewidencyjny: <b>0000272517</b>	NIP: <b>8971722214</b>

### 2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT:

Nazwa: <b>Prezes Urzędu Transportu Kolejowego</b>
Kraj: <b>Rzeczpospolita Polska</b>

### 3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE:

Jest to	- nowy certyfikat <input type="checkbox"/>	Numer identyfikacyjny UE poprzedniego certyfikatu: 12200900
	- przedłużenie certyfikatu <input checked="" type="checkbox"/>	
	- aktualizacja/zmiana certyfikatu <input type="checkbox"/>	
Ważny od: <b>06.02.2014 r.</b>		do: <b>05.02.2019 r.</b>
Rodzaje przewozów: <b>przewozy towarowe, w tym przewozy ładunków niebezpiecznych</b>		

### 4. CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A (akceptacja Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem)

Numer identyfikacyjny UE: **PL1120130018**

### 5. OBSŁUGIWANE LINIE:

Linie kolejowe zarządzane przez: **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.; Jastrzębska Spółka Kolejowa sp. z o.o.; Infra Silesia S.A.; Kopalnia Piasku Kotłarnia – Linie Kolejowe S.A.**

### 6. WARUNKI I OBOWIĄZKI SZCZEGÓLNE:

Bez uwag

### 7. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE:

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1594*),  
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (*tekst jednolity: Dz. U. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.*),  
- akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionych ustaw.

Data wydania:

**06.02.2014 r.**

Wewnętrzny numer referencyjny:

**CB/022-B/13**



Podpis:

Pieczęć urzędowa:

PREZES  
Urzędu Transportu Kolejowego

*Krzysztof Dyl*

## Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*Dz. U. z 2013 r., poz. 1594*), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
4. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
5. Stosowanie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*Dz. U. Nr 60, poz. 407, z późn. zm.*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
6. Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*Dz. U. z 2013 r., poz. 1594*) Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku gdy przewoźnik kolejowy:
  - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
  - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.

